

Собянин: За прошедший год в Москве построено 90 км новых дорог

29.12.2015



Итоги года в городском строительстве были подведены на заседании Президиума правительства Москвы.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, несмотря на мрачные прогнозы, объём инвестиций в строительную отрасль столицы не упал, а даже несколько увеличился.

- Объем введенной недвижимости в этом году побил все рекорды. Из введенных более 9 млн кв. м жилье составляет 3,5 млн. «квадратов». Половина из этих объемов вводится на комплексных территориях освоения, на бывших промзонах и в «новой» Москве», - рассказал Сергей Собянин.

Как доложил заммэра по строительству Марат Хуснуллин, среди знаковых объектов, введенных в 2015 году - Ледовый дворец «Парк легенд» на ЗИЛе, башни «Око» и «Эволюция» в Москва-Сити, 1-я очередь Технопарка МФТИ, Центральный детский магазин на Лубянке, Океанариум на ВДНХ, Театр "Геликон-опера", музыкальное училище им.Гнесиных, школа им.Танеева и другие.

В этом же году наконец-то достроили ак административно-офисный центр в Оружейном переулке и торговско-складской комплекс на ул.Автозаводской напротив ЗИЛа.

Всего же за 5 лет в Москве введен 41 млн. кв.м недвижимости, в т.ч. 15 млн. кв.м жилья. Это 10% от общего объёма недвижимости в Москве.

При этом примерно 50% всей новой недвижимости возводится на промзонах и в Новой Москве.

Что касается социальной инфраструктуры, которая также появляется вместе с появлением нового жилья и офисных центров, то за последний год, по словам Сергея Собянина, в Москве было построено 70 школ, детских садов, спортивных объектов.

Марат Хуснуллин привёл такие данные - всего за 5 лет построено и введено порядка 400 социальных объектов, включая 57 школ и БНК, 181 детский сад, 45 зданий больниц и поликлиник, 55 спортивных объектов, 32 объекта культуры.

Одним из приоритетов строительной политики Москвы стало строительство новых дорог и реконструкция существующих.

За 2015 год было построено 90 км дорог, более 30 объектов развязок, эстакад, тоннелей, сложнейших инженерных сооружений. Это абсолютный рекорд по годам.

Если конкретно, то закончили строительство Алабяно-Балтийского тоннеля, реконструкцию Большой Академической улицы, реконструкцию развязок МКАД с Дмитровским и Можайским шоссе, Ленинским и Рязанским проспектами, реконструкцию Варшавского шоссе за МКАД, реконструкцию дороги в Коммунарке с выходом в район Бутово, реконструкцию путепроводов над железнодорожными путями МКЖД, реконструкцию Рябиновой улицы.

Всего за последние пять лет построили и реконструировали 11% от существовавшей сети метрополитена - 34 км новых линий, 18 станций метро, 6 электродепо Московского метрополитена, 10% от существовавшей длины дорог

Москвы – 400 км, включая 112 эстакад, тоннелей и мостов и 139 внеуличных пешеходных переходов.

Также реконструировали 8 вылетных магистралей.

В 2015 году в Москве построили 4 новые станции - "Котельники", "Технопарк", "Румянцево", "Саларьево".

Не забыли и про ближайшее Подмосковье – в этом году был открыт для движения IV главный путь Октябрьской железной дороги на участке Ленинградский вокзал – Крюково, что позволило запустить скоростные электрички "Ласточка".

Также в этом году к завершению подошла реконструкция Малого кольца железной дороги с 31 остановкой - 17 пересадок на метро, 10 пересадок на радиальные направления ж/д. Запуск пассажирского движения по МК МЖД запланирован на 2016 год.

Адрес страницы: <http://mitino.mos.ru/presscenter/news/detail/2412334.html>

[Управа района Митино](#)